

УДК 630

ПРОБЛЕМЫ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА

В.С. Сажин

В статье приведен анализ состояния лесопромышленного комплекса в Российской Федерации и обоснованы основные направления вывода его из кризиса.

Российский лесопромышленный комплекс (ЛПК) находится в крайне сложном положении. Объем лесозаготовок здесь за последние 15–20 лет снизился в 2 раза, хотя расчетная лесосека в лесах Рослесхоза увеличилась на 10%. Объем всех видов рубок составил около 160 млн м³, т.е. всего 28,6% от общей расчетной лесосеки.

Это же можно наблюдать и на примере Костромской области – самой многолесной в Центральном регионе России. Расчетная лесосека Костромской области используется всего на 30–35%. Лесозаготовками здесь занимаются в подавляющем большинстве физические лица. Так в лесах ОГУ «Судиславское лесничество» работают более 60 лесозаготовителей, из них только 8 имеют годовой объем производства 1,5 тыс. м³ и более. О какой рентабельности, производительности труда и комплексном использовании древесины и древесного сырья может идти речь в этой ситуации? Такая же картина и по другим районам области. В 1991 г. расчетная лесосека в костромских лесах Рослесхоза использовалась на 79,4%. Средний объем лесозаготовок на леспромхоз превышал 280 тыс. м³ в год. Таким крупным предприятиям под силу было строить лесовозные дороги, вести глубокую переработку древесины, закупать и эффективно использовать новую технику, содержать социально-бытовую сферу в лесных поселках, обеспечивать их население работой с хорошими заработками.

Мелкие лесозаготовители выжимают последние ресурсы из физически и зачастую морально устаревшей техники, осваивают в основном недорубы прошлых лет, расположенные вблизи существующих дорог или вывозят древесину по зимним дорогам. С каждым годом увеличивается расстояние вывозки, а следовательно, возрастает себестоимость заготавливаемой древесины. Можно ожидать, что через 8–10 лет мелкие лесозаготовительные предприятия, не говоря о физических лицах, прекратят свое существование.

Большой урон лесной отрасли нанесла практика банкротства. Дробление леспромхозов на отдельные производственные участки и частая смена собственников привели в конечном счете к расхищению производственных мощностей. Произошло распыление лесозаготовительного производства.

Закрытие леспромхозов в лесных районах, где они были основными поселкообразующими предприятиями, привело в большинстве лесных районов области к социальной катастрофе. В лесных поселках остались в основном пенсионеры и

инвалиды. Для того чтобы как-то содержать семьи, некоторые занялись незаконными рубками. Только официально зарегистрированных незаконных рубок в лесах Рослесхоза выявлено в 2004 г. свыше 23 тысяч. С чего же начинать возрождение отечественного ЛПК?

Прежде всего необходимо ликвидировать сезонность в лесозаготовительной отрасли путем создания предприятий круглогодочного действия. А для этого необходимо строительство лесовозных дорог с твердым покрытием, которое практически прекратилось с 1992 г. В лесах Рослесхоза на 1000 га лесного фонда приходится 1,2 км дорог (при норме 10 км). При отсутствии дорог круглогодочного действия лесозаготовители в настоящее время стремятся вывозить лес по зимним (снежным или ледяным) дорогам. В нашей области зимние дороги можно эксплуатировать не более 4 месяцев в году. Кроме того, состояние зимних дорог во многом зависит от непредсказуемых метеорологических факторов (оттепели, метели, снегопады и пр.). Сезонность лесозаготовок приводит к негативным последствиям:

- квалифицированные работники уходят из отрасли;

- на смену квалифицированным кадрам на лесозаготовки привлекаются сезонные рабочие, не имеющие ни опыта работы в отрасли, ни соответствующих знаний и умений. Отсюда резкое снижение производительности труда и рост себестоимости круглых лесоматериалов, повышение травматизма, нарушения правил рубок, неполное освоение отведенного в рубку лесфонда (до 14% ликвидной древесины от объема вывезенной остается на пройденных рубкой делянках);

- неэффективно используется техника;

- население лесных поселков, лишившись заработка, провоцируется на незаконные рубки, воровство, пьянство и потребление наркотиков.

Исследованиями института «ГИПРОЛЕС-ТРАНС» установлено, что на заготовку 100 тыс. м³ леса необходимо построить 20,13 км лесовозных дорог. Общая стоимость этих дорог составляет 1 47 млн руб., или 147 руб. на каждый заготовленный кубометр древесины. Очевидно, что мелким лесозаготовителям и лесозаготовительным предприятиям в одиночку не решить проблему дорожного строительства. Необходимы научно обоснованная схема транспортного освоения лесфонда по каждому региону и объединение лесозаготовителей в крупные лесозаготовительные предприятия с глубокой переработкой леса.

Только в лесозаготовительных предприятиях круглогодичного действия с объемом вывозки заготовленного леса не менее 100 тыс. м³ в год целесообразно использовать современную высокопроизводительную технику и передовые технологии. При выборе систем машин и технологии необходимо учитывать характеристику лесфонда, почвенно-грунтовые условия, наличие подроста, развитость деревообрабатывающих производств и пр. Необоснованное применение даже самой современной техники и технологии может оказаться экономически невыгодной. Так, опыт работы Чухломского филиала ОБФ «Фория – Кострома» показал, что система машин харвестер – форвардер может эффективно работать при выполнении ряда условий (работа харвестера в 3 смены; на делянке не должно быть лиственных толстомерных деревьев и не более 15 % тонкомерных деревьев и пр.). Для смешанных разновозрастных насаждений, характерных для лесов Костромской области, такие условия в большинстве случаев не выполнимы.

Деконцентрация лесозаготовок резко изменила транспортное освоение заготовленного леса. Если 15 лет назад более 90% древесины вывозилось в хлыстах, то в настоящее время почти половина заготовленного леса вывозится в сортиментах. Страны с развитой лесозаготовительной отраслью (США, Канада, Норвегия), наоборот, наращивают объемы хлыстовой вывозки и вывозки деревьями. При малых объемах лесозаготовок, носящих сезонный характер, невыгодно строить и содержать нижние лесные склады. Дешевле получать сортименты на погрузочных площадках и вывозить их потребителю. При этом природоохранные аспекты, социальные проблемы лесных поселков таких лесозаготовителей не волнуют. Этим объясняется тот факт, что на освоенных лесосеках у частных предпринимателей остается до 14% и более ликвидной древесины, тогда как при хлыстовой вывозке (Буйский и Зебляковский лесозаготовительные предприятия) около 3,5%. При отсутствии в предприятиях производств по переработке низкокачественного сырья вывозить дровяную древесину невыгодно. Ее оставляют в лесу, сжигают или продают населению. Причем вывозка дров возлагается на покупателей.

Поднять производительность труда и снизить себестоимость круглых лесоматериалов можно только за счет внедрения в лесную промышленность современных дорогостоящих машин и оборудования. Для получения экономического эффекта необходима эксплуатация этой техники в течение всего года в две смены квалифицированными специалистами и своевременное проведение технического обслуживания. Это возможно только при ликвидации сезонности в лесозаготовительной отрасли и концентрации лесозаготовок.

Все операции по первичной обработке заготовленного леса следует перенести на нижние склады. Вновь вернуться к хлыстовой вывозке, а с развитием перерабатывающих производств – к вывозке древесины деревьями. Это позволит в среднем на 12–15 % увеличить объем вывозимой с лесосеки древесной массы, в том числе на 7–8 % за счет ветвей, сучьев и вершинок. В лесу останутся только такие операции, как валка, трелевка, погрузка и (при хлыстовой вывозке) очистка стволов от сучьев.

В Костромской области имеются все объективные условия для производственной деятельности лесозаготовительных предприятий постоянно и относительно равномерного лесопользования. Эти предприятия должны выполнять весь комплекс работ: от заготовки леса, первичной и глубокой обработки древесины до рубок ухода и мероприятий по восстановлению леса. Только в таких предприятиях может быть решена проблема комплексного использования древесины и создания благоприятной социальной инфраструктуры в лесных поселках.

Такие предприятия успешно функционировали в Костромской области. Годовой объем лесозаготовок в этих предприятиях доходил до 500 тыс. м³ в год. Все технико-экономические показатели производственно-хозяйственной деятельности таких предприятий (Буйский, Нейский, Галичский, Зебляковский и др. леспромпхозы) выгодно отличались от предприятий, не занимавшихся переработкой древесины. В этих леспромпхозах, наряду с круглыми лесоматериалами, производились пиломатериалы и мелкопиленая продукция, черновые мебельные заготовки, столярные изделия, фиброплита, поддоны, товары народного потребления, колотые балансы, технологическая щепка, древесный уголь и пр. Древесные отходы использовались для производства тепловой энергии, а до 1960-х гг. и для выработки электроэнергии.

Заработная плата лесозаготовителей значительно превышала заработную плату работников деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной отрасли. В настоящее время, наоборот, средний заработок лесозаготовителей в 1,4 раза ниже, чем в деревообработке, и в 1,8 раза по сравнению с целлюлозно-бумажным производством.

Нет сомнений, что в конечном счете лесозаготовками будут заниматься только крупные самостоятельные лесозаготовительные предприятия или лесозаготовительные предприятия, входящие на правах сырьевого цеха в состав крупных деревообрабатывающих, мебельных или целлюлозно-бумажных комплексов.

В первом случае лесозаготовительные предприятия сами будут производить глубокую и качественную переработку заготовленной древесины,

что позволит им значительно увеличить объем товарной продукции и стать рентабельными.

Во втором случае убытки лесозаготовительного цеха будут покрываться прибылью деревообрабатывающих и перерабатывающих производств.

Концентрация лесозаготовительного производства позволит внедрять новые прогрессивные технологии.

Одним из направлений совершенствования лесоскладских работ является специализация раскряжевно-сортировочных потоков на 3–4 категории хлыстов (деревьев): низкокачественные, тонкомерные, деловые средних и крупных размеров (отдельно хвойных и лиственных пород).

В этом случае низкокачественная древесина, минуя раскряжевку, будет перерабатываться на универсальное древесное сырье – технологическую щепу. Переработку тонкомерных хлыстов (деревьев) целесообразно производить на агрегатных сучкорезно-окорочно-рубительных установках с получением технологической щепы для целлюлозно-бумажного производства. Учитывая, что в нашей области будет построен ЦБК, расширение мощностей по производству технологической щепы следует считать целесообразным.

Оставшиеся деловые хлысты (деревья) будут поступать на сучкорезно-раскряжевно-сортировочную линию. Сучья, ветви и вершинки, при вывозе древесины деревьями, отходы от первичной обработки заготовленного леса и деревообрабатывающих цехов целесообразно использовать для выработки теплоносителей (угля, древесных брикетов или пеллет), тепло- и электроэнергии.

Стремительный рост цен на энергоносители уже сейчас обеспечил конкурентоспособность древесного топлива по сравнению с углеводородным.

В себестоимости готовой продукции деревообрабатывающих производств до 40% составля-

ет стоимость сырья, которая во многом зависит от транспортных расходов. Приблизив деревообработку к лесозаготовкам, можно значительно снизить себестоимость готовой продукции.

Во многом рентабельность лесозаготовок зависит от цен на круглые лесоматериалы, топливо, смазочные материалы, машины и оборудование и пр. Динамика роста цен далеко не в пользу лесной отрасли. За последние 15–20 лет цены на лесозаготовительную технику выросли в 80–100, на топливо в 110–300 раз, тогда как на круглые лесоматериалы всего в 25–30 раз.

Таким образом, обслуживание и эксплуатация техники и оборудования стала основной статьей расходов в калькуляции себестоимости производства круглых лесоматериалов. Раздробленность лесозаготовителей, поступление на рынок в значительных объемах незаконно заготовленной древесины, отсутствие инфраструктуры в лесной отрасли не позволяют проводить обоснованную ценовую политику на лесную продукцию, которая позволила бы поднять рентабельность лесозаготовок.

Вышесказанное свидетельствует о том, что для повышения эффективности ЛПК Российской Федерации необходимо:

- перейти от сезонных лесозаготовок к круглогодичным с обязательным строительством лесовозных дорог с твердым покрытием;
- вернуться к постоянно действующим комплексным лесозаготовительным предприятиям с концентрацией объемов производства, обеспечивающих эффективную работу современной техники и внедрение передовых технологий;
- приблизить деревообработку к лесозаготовкам;
- создать инфраструктуру лесной отрасли, отвечающую запросам времени;
- решить проблему ценообразования круглых лесоматериалов.

V.S. Sazhin

ANALYSIS OF MODERN FOREST INDUSTRIAL COMPLEX POSITION AND DEVELOPMENT PROBLEMS